**ДОКЛАД
на публичном обсуждении результатов
правоприменительной практики ОНАД и ОВП МТУ Ространснадзора по СФО за 1 квартал 2025 года**

На территории, поднадзорной МТУ Ространснадзора по СФО, в Западной Сибири размещены 9 аэродромов. В соответствии с Положением о МТУ Ространснадзора по СФО и отдела в 2025 году проведены ряд контрольно-надзорных и профилактических мероприятий. В силу сложившихся обстоятельств, основной упор был сделан именно на профилактику нарушений требований Воздушного законодательства.

За прошедший период было проведено:

- внеплановых выездных проверок - 3;

- выездных обследований – 11;

- постоянных рейдов - 37;

- консультирований – 46.

Выдано:

- предостережений - 21;

- предписаний - 26.

По результатам КНД за квартал выявлено 204 нарушения воздушного законодательства, введено 11 ограничений по эксплуатации спецтехники и оборудования.

По плану проведения внеплановых выездных проверок (по поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Савельева В.Г.) проверено 3 аэродрома: Толмачево, Кемерово, Томск. Выявлено 188 нарушений. В основном это относится к состоянию летных полей, состоянию спецтехники и светотехнического оборудования. Проверки показали, что есть еще ряд проблем, которые требуют особого внимания руководителей предприятий.

По итогам проведенных постоянных рейдов было выявлено порядка 16 нарушений состояния летного поля аэродромов. В основном это касается аэродромов Кемерово, Новокузнецк, Толмачево. В лучшую сторону можно выделить состояние ВПП, РД и перрона в Омске, Горно-Алтайске, Барнауле. Следует отметить, что на аэродроме Томск заканчивается капремонт ВПП, проводятся работы в Кемерово.

Характерными недостатками в поддержании летного поля в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов явилось:

1. На поверхности искусственного покрытия ВПП имеются:

- выбоины и раковины с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной 25 мм не залитые мастикой;

- трещины шириной более 30 мм и глубиной более 25 мм не залитые мастикой.

Основание: нарушены требования:

- п.2.37 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов», утвержденных Приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 262 от 25.08.2015.

 2. На поверхности искусственных покрытий рулежной дорожки имеются:

 - продукты разрушения покрытия;

 - не залитые мастикой выбоины, раковины (с наименьшим размером в плане более 50 мм и глубиной более 30 мм).

Основание: нарушены требования:

- п.2.40 ФАП-262.

3. На поверхности искусственных покрытий перрона имеются:

- выбоины и раковины с наименьшим размером более 50 мм;

- участки шелушения поверхности покрытий глубиной более 30 мм.

Основание: нарушены требования:

- п.2.40 ФАП-262.

Ведется большая работа по строительству зданий аэровокзалов. Сданы в эксплуатацию в этом году новые здания аэровокзалов в Томске, Новокузнецке. Продолжается строительство аэровокзала в Барнауле.

Хочу обратить внимание на новую (она же старая) проблема в орнитологическом обеспечении полетов. Пришла весна. Началась миграция птиц. Работа должна начинаться уже сейчас. Невыполнение требований ФАП-331 напрямую влияет на безопасность полётов воздушного судна. Столкновения ВС с одиночными птицами или стаями птиц, происходящие во время взлета, начального набора высоты, захода на посадку и посадки могут привести к катастрофическим последствиям. При возникновении данных случаев Управлением будут проводится постоянные рейды на предмет соблюдения требований руководящих документов в области обеспечения орнитологической безопасности.

За 1 квартал 2025 года рассмотрено 26 обращений граждан, по результатам рассмотрения обращений выдано 90 предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований воздушного законодательства (в основном это авиакомпания «Сибирь»). Каждое обращение рассмотрено самым тщательным образом, дан конкретный ответ с принятием мер реагирования в случае необходимости. Надо отметить, что после нашего вмешательства практически всегда жалоба пассажира была удовлетворена.

В адрес Управления поступают жалобы (в основном) по применению авиакомпаниями овербукинга, утере багажа пассажиров и о его не своевременной доставке, о нарушении сроков ответа на претензии пассажиров.

Каждая поступившая жалоба в МТУ Ространснадзора по СФО перенаправляется в Роспотребнадзор по НСО в части касающейся. В части воздушного законодательства жалобы рассматриваются Управлением в полном объеме. При выявлении возможных нарушений авиакомпанией, Управлением выносится Предостережение о недопустимости нарушения обязательных требований воздушного законодательства.

Особое внимание уделялось состоянию доступной среды, в нашем случае зданий аэровокзалов, для маломобильной части пассажиров. За прошедший квартал выявлено 21 нарушение в обустройстве зданий аэровокзалов, применительно к ММГ пассажиров. Выдано 4 инспекторских предписания по выявленным нарушениям. По результатам проведенных выездных обследований выявлено основные недостатки:

- не оборудованы зоны отдыха для ММГ в соответствии с требованиями руководящих документов;

- отсутствуют указатели и информация в виде шрифта Брайля;

- нарушения требований в оборудовании санитарных помещений и др.